

Astondoa 655 Coupe

ИДЕАЛЬНАЯ ВЕЧЕРИНКА

Свое столетие испанская верфь *Astondoa* отметила красиво, показав на бот-шоу в Форт-Лодердейле первую представительницу новой линейки яхт — блестящую *655 Coupe*.

Текст — МАРИЯ МОШКИНА Фото — ASTONDOA



Astondoa 655 Coupe

ДАННЫЕ

Длина — 18,7 м
 Ширина — 4,8 м
 Осадка — 0,9 м
 Водоизмещение — 32,7 т
 Крейсерская скорость — 25 узлов
 Максимальная скорость — 33 узла
 Запас топлива — 3200 л

Запас воды — 680 л
 Запас хода — 300 морских миль
 Двигатели — 2x Volvo IPS 1200 B13 900 /
 2x MAN V8-1200 / 2x Caterpillar C18 1150
 Пассажировместимость — 18 чел.
 Кол-во кают — 3/4
 Дизайн интерьера — Cristiano Gatto Design
 Верфь — Astondoa (Испания)



В ближайшем будущем яхты с универсальным корпусом coupe сменят в модельном ряду Astondoa линейку лодок класса open. Начать решили с 18-метровой модели, к которой скоро добавятся 10-, 16- и 22-метровые. Мы впервые увидели красавицу Astondoa 655 Coupe не в самом удачном месте – у плотно заставленных причалов самой масштабной выставки яхт на воде – Fort Lauderdale International Boat Show. Только чуть позже нам повезло увидеть ее в открытом море и оценить футуристичный профиль с ломаной линией окон.

Слева

Как известно, такие детали как подставки под напитки, и «делают» образ яхты.

Внизу

Кокпит и салон под крышей можно разделить стеклянной перегородкой.



Astondoa 655 Coupe – одна из самых хорошо продуманных яхт-уикендеров, которые нам довелось посетить на последних ботшоу. Длина 55–65 футов считается «золотым стандартом» яхтинга: это самый востребованный в мире размер, он же – самый непростой для планирования жилого пространства. Если вы хотите проверить дизайнера яхтенных интерьеров, попросите его сделать планировку кают, кухни, салона, санузлов и систем хранения на лодке не больше 65 футов. Нам особенно приятно было подтвердить тот факт, что 655 Coupe спланирована почти идеально, ведь ее интерьером занимался давний друг нашего журнала – итальянский дизайнер **Кристиано Гатто**.

У Astondoa 655 Coupe – широкая и удобно спланированная кормовая площадка. Глаз опытного человека, повидавшего не одну яхту аналогичного размера, сразу отметит,



65 ФУТОВ – ЭТО «ЗОЛОТОЙ СТАНДАРТ» ЯХТИНГА: САМЫЙ ВОСТРЕБОВАННЫЙ В МИРЕ РАЗМЕР, ОН ЖЕ – САМЫЙ НЕПРОСТОЙ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ ЖИЛОГО ПРОСТРАНСТВА





ПЕРВОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ ОТ ASTONDOA 655 COUPE: ЯХТА, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, ХОРОША ДЛЯ БОЛЬШИХ КОМПАНИЙ. ЧУТЬ ПОЗЖЕ СТАНОВИТСЯ ОЧЕВИДНО, ЧТО ОНА ЕЩЕ И УНИВЕРСАЛЬНА

что боковые проходы, ведущие с купальной платформы на основную палубу, широкие и безопасные, а просторный лежак скрыт от прямых солнечных лучей свесом крыши. Те, кто много времени проводит на лодках, знают, что от солнца на воде можно быстро устать, да и обгореть можно гораздо быстрее, чем на берегу. Кроме того, корма – это не самое идеальное место для солнечных ванн, на большинстве яхт (655 Coupe не исключение) найдутся места и поудобнее. Под кормовым лежаком у *Astondoa 655 Coupe* гараж для *jet-ski* – вещи, для такой яхты необходимой. Ее максимальная разрешенная пассажироместимость – 18 человек (разумеется, при условии, что ваша вылазка – однодневная). И если вы собрали на борту большую компанию, ее нужно будет как-то развлекать. Тут-то и спускается на воду *jet-ski*!

Первое впечатление от *Astondoa 655 Coupe* – яхта, действительно, хороша для больших компаний. Салон с большим диваном и двумя столиками легко объединяется в одно пространство со столовой в кокпите. Тут же – небольшая рабочая поверхность с грилем. Здесь все найдут себе место. А если отправиться в путешествие на уикенд вшестером (на борту – три двуспальные каюты и еще одна, опциональная, для шкипера или ребенка), то общие зоны можно и вовсе не объединять, а устроить отдельный кондиционированный салон за постом управления и отдельную обеденную зону на свежем воздухе. В любом случае, полезной окажется полноценная кухня, расположенная уровнем ниже, на одной палубе с каютами. Даже если вы выбрались на воду всего на день, вам нужно где-то нарезать сэндвичи и смешать коктейли. Согласитесь, гораздо приятнее, когда у вас также есть возможность приготовить что-то горячее и иметь запас продуктов в холодильнике.

Что поражает воображение на *Astondoa 655 Coupe* – так это мастер-каюта. Она расположена в самом привилегированном месте – посередине корпуса. Это позволило все пространство каюты по правому борту отвести под ванную комнату



Вверху
Просторный лежак на носу – любимое место для солнечных ванн. В случае с *Astondoa 655 Coupe* оно еще и хорошо продумано в плане эргономичности и безопасности.

Слева
Как известно, по дизайну лестницы можно многое сказать о лодке. Спуск с верхней палубы в кухню и каюты у *655 Coupe* никаких вопросов не вызывает!



Слева
Мастер-каюта – одна из самых комфортных, что нам приходилось встречать на лодках аналогичного размера.

Справа
Гараж для *jet-ski* – незаменимой вещи для лодок такого класса – у *Astondoa 655 Coupe* скрыт под кормовым лежаком.



с окнами и двумя раковинами – для него и для нее. Стиль достойный лучших дизайн-отелей! На этой же палубе в носовой части у *Astondoa 655 Coupe* – гостевая каюта с двуспальной кроватью и удобствами, а прямо напротив кухни – вторая гостевая с двумя односпальными кроватями и, опять же, собственной ванной комнатой.

Однако на таких лодках как *655 Coupe* все-таки больше времени проводят наверху. В организации открытого пространства ей точно нет равных. Помимо кормового лежака,

здесь есть еще один – на носу. Но наш фаворит – лежак на крыше! Разумеется, пользоваться им стоит только, когда лодка стоит на якорю. Но зато какая романтика! Сколько закатов здесь можно встретить!

Возвращаясь к нашей идее о том, что *Astondoa 655 Coupe* – яхта для больших компаний, представитель верфи напоследок гордо демонстрирует нам еще одну «фишку» этой лодки. Это две откидные платформы по бортам. Так места для вечеринок становится еще больше! ☺