

ASTONDOA 66 GLX



Astilleros Astondoa, de Santa Pola, Alicante, presentó a los medios internacionales su última creación, el innovador 66 GLX.

Astondoa en el año de su centenario, es uno de los constructores de mayor prestigio en Europa con más de tres mil embarcaciones construidas y una red de distribución internacional que cubre los mercados más importantes del mundo.

La nueva 66 GLS pertenece a la gama Flybridge, que de momento está integrada por los modelos 44 Fly, 52 Fly, este 66 GLX, el 72 GLX y el 80 GLX.

El 66 GLX equipa de serie dos Caterpillar de 1.200 Hp lo que le

El 66 GLX presenta unas formas muy singulares, con una gran altura de francobordo que permite obtener unos interiores de excelente habitabilidad, alcanzando los 2,02 metros de altura en la cabina del armador.

Uno de los puntos fuertes del 66 GLX es su nivel de personalización.

permite mantener un régimen de crucero de unos 24 a 26 nudos y alcanzar una velocidad máxima de unos 30 a 32 nudos. Con esta potencia a régimen de crucero se estima una autonomía de unas 300 millas. Opcionalmente puede equipar dos Volvo Penta IPS1350, o también dos Man V8 de 1200 Hp.

Este diseño destaca por su notable francobordo, lo que le permite obtener unos volúmenes interiores propios de un barco de mayor eslora. En su planta estándar reparte en el fly una amplia área con el puesto de gobierno, módulo de servicio una espaciosa dinete y una superficie en la parte posterior donde se pueden colocar hamacas o cualquier otro elemento.

El flybridge queda protegido por un hard top y se complementa en la cubierta de proa con una dinete solárium para los amantes del bronceado.

La zona principal, al mismo nivel de la bañera, puede quedar totalmente abierta en comunicación con el exterior. Distribuye un sofá con la televisión en el lado opuesto, gran salón, la cocina totalmente equipada, un formidable puesto de gobierno con una gran consola de

doble pantalla multifunción y dos asientos elevados que permite una perfecta visión de casi 360 grados gracias a las grandes cristalerías de esta zona. La zona privada reparte tres cabinas con sus tres respectivos aseos completos. Destaca la del armador, a media eslora, con una superficie de nada menos que 18 metros cuadrados, ocupando toda la parte posterior de la cabecera de la cama, con ducha independiente de grandes dimensiones. Llamen la atención las grandes cristalerías que, en realidad forman parte del casco del barco, y que permiten una gran luminosidad natural y una visión al exterior prácticamente al nivel del mar. La cabina de proa se destina a invitados y la tercera a estribor cuenta con dos literas.

En cuanto a las posibilidades de personalización Astondoa se pone por delante de la mayoría de los astilleros en este aspecto, ya que puede ofrecer este barco según las preferencias del cliente, que podrá elegir entre un amplísimo muestrario de maderas nobles, tapicerías y otros materiales, además de interminables posibilidades de equipamiento.

CARACTERÍSTICAS

- » Eslora total: 20,50 m
- » Manga: 5,30 m
- » Cabinas: 4 + 3 baños
- » Cabina de marinería: 1 + 1 baño
- » Acomodación para pernoctar: 8 + 2
- » Capacidad de agua: 900 l
- » Capacidad de combustible: 3.600 l
- » Motorización estándar: 2 Caterpillar de 1.200 Hp; opcionales 2 Volvo Penta IPS 1350; 2 Man V8 1200 Hp.
- » Constructor: Astilleros Astondoa, www.astondoa.es
- » Precio base: a partir de 1.870.000 euros, sin impuestos.