



ASTONDOA CENTURY 110GLX

Spanish builder adds a luxurious new flagship. El astillero español agrega una nueva y lujosa embarcación insignia

Text by | Texto por ZUZANA PROHAZKA

Commemorating 100 years of shipbuilding, the Astondoa yard announced its newest series, the Astondoa Century, at the Miami Boat Show where the Spanish builder introduced the first in the line, the 110 GLX.

The first 110 hull, named Sophye, dominated the selection of vessels represented by G Marine, the exclusive dealer for the Astilleros Astondoa Group in the Americas. The Century 110 is now the flagship and it represents a venture into new territory for the shipbuilding company that has been family-owned since its inception. Combining fine craftsmanship with cutting-edge technology in a large GRP-based package, the first of the Century line is sure to get noticed wherever she goes.

On Deck

The Century 110 has three decks, each with carefully laid out social spaces that will provide over two dozen guests with intimate conversation nooks. On overnight voyages, the yacht can accommodate 15 in a unique layout where guests and crew can intermingle or maximize privacy. Because the bridge is located on the third (top) level between the forward (exterior) and aft (interior) lounge areas, the crew can be part of the social activity aboard or remain mostly invisible as guests move about.

Located between the helm and the aft terrace, the sizable skylounge offers 270-degree views and will be a favorite spot aboard. Here, guests can visit the open aft deck with its outdoor galley and seating, or may enjoy the air conditioned comfort inside, escaping heat, rain or wind.

The state-of-the art helm station has excellent views forward and to the sides and sits just ahead of the interior skylounge. From here, the captain commands a pair of 2030 hp MTU diesels (upgradable to 2217 hp engines)

En conmemoración por los 100 años de construcción de barcos, el astillero Astondoa anunció el lanzamiento de su más reciente serie, el Astondoa Century, en el Miami Boat Show donde presentó el primero en la línea, el 110 GLX.

El primer casco de 110 pies, llamado Sophye, dominó la selección de embarcaciones representadas por G Marine, el distribuidor exclusivo del Grupo Astilleros Astondoa en el continente americano. El Century 110 es ahora la embarcación insignia y representa una aventura a un nuevo territorio para el astillero que ha sido una empresa familiar desde sus inicios. La primera línea, que combina una elegante fabricación artesanal con tecnología de punta en un gran paquete fabricado en fibra de vidrio, no pasará desapercibida en ningún lado.

La cubierta

El Century 110 tiene tres cubiertas, cada una de las cuales cuenta con espacios cuidadosamente diseñados para ofrecer a sus más de 24 huéspedes rincones para conversar íntimamente. En los viajes nocturnos, el yate puede albergar a 15 personas en una disposición única donde los huéspedes y la tripulación pueden entremezclarse o maximizar su privacidad. Dado que el puente se encuentra en el tercer nivel (superior) entre los salones de proa (exterior) y popa (interior), la tripulación puede ser parte de la actividad social a bordo o permanecer casi fuera del alcance de la vista de los huéspedes.

Ubicado entre la timonera y la terraza a popa, el gran skylounge ofrece vistas de 270 grados – definitivamente el lugar favorito a bordo. Aquí, los huéspedes pueden visitar la cubierta abierta a popa con su galley y asientos exteriores, o pueden disfrutar de la comodidad del aire acondicionado en el interior, escapando del calor, la lluvia o el viento.



Astondoa 110 Specifications:	
Overall length	109' 11"
Beam	23' 03"
Displacement	122 tons
Draft	5' 11"
Engines	2 x 2030 hp
Water	1003 gallons
Fuel	3619 gallons



in an enormous engine room with ample headroom and excellent access to key equipment including the twin Kohler 48 kW gensets.

Sophye will travel at a maximum speed of 24 knots, an impressive number for a yacht that tops 122 tons. A comfortable, and more economical cruise, will be at 20 knots where a range of up to 600 nautical miles will ensure guests can cruise the Caribbean or Mediterranean in self-sufficient comfort.

The V-bottom hull with a 15-degree deadrise makes the Century look and feel more like a large planing powerboat rather than a stately superyacht. Also, with a fuel capacity of 3,619 gallons, she's ready to explore distant horizons so she needs to carry plenty of toys to entertain guests. On the bow, there is covered storage to carry two 3-person PWCs and aft, an eight-seat Williams jet boat tender is stored in the garage. The entire aft door drops down to form a teak beach where kids can play near the water or adults can sunbathe in chaise lounges.

Sumptuous Interior Spaces

Each Astondoa vessel is highly personalized to suit the owner's tastes and requirements. Interiors by Cristiano Gatto Design are brought to life by the company's custom, in-house furnishings department, creating, in its own words, "excellence and individuality as unique as a fingerprint." Open spaces are strongly emphasized from the panoramic windows, that bring the outdoors in, to the open greatroom feel where the saloon flows naturally into the formal indoor dining room with seating for twelve. From modern minimalist to traditional tastes, Astondoa interiors ensure owners are comfortable in their home away from home and lack nothing on extended cruises.

The galley is separate from the main living area and offers a small

La timonera de vanguardia, con excelentes vistas hacia proa y los laterales, se encuentra justo a proa del skylounge interior. Desde aquí, el capitán dirige un par de motores diesel MTU de 2030 caballos de fuerza (se pueden solicitar motores de 2217 caballos de fuerza) en una gran sala de máquinas con buena altura y excelente acceso a los equipos clave, incluyendo dos generadores Kohler 48 kW.

Sophye navega a una máxima velocidad de 24 nudos, algo sorprendente para un yate de 122 toneladas. Una navegación más placentera y económica se puede lograr a 20 nudos, donde el alcance de hasta 600 millas náuticas garantizará que los huéspedes puedan navegar el Caribe o el Mediterráneo con comodidad autosuficiente.

El Century, con casco en V con un francobordo de 15 grados, parece más un veloz barco a motor que un majestuoso superyate. Además, con una capacidad de combustible de 3.619 galones, este yate está listo para explorar horizontes lejanos, por lo que se recomienda llevar muchos juguetes para entretener a los huéspedes. En la proa, hay un espacio cubierto para estibar dos motos náuticas para 3 personas, y en el garaje, a popa, se estiba una embarcación auxiliar Williams de 8 asientos. La puerta a popa se baja por completo para formar una playa de teca donde los niños pueden jugar cerca del agua o los adultos pueden asolearse.

Suntuosos espacios interiores

Cada embarcación Astondoa está personalizada para adaptarse a los gustos y requisitos de su propietario. Los interiores de Cristiano Gatto Design toman vida a través de su mobiliario creando, según sus propias palabras, "excelencia e individualidad tan únicas como una huella digital".

Los espacios abiertos están acentuados por los portillos panorámicos

casual dining space where owners can grab a snack or the crew can work in private to create elaborate culinary masterpieces. Stairs from the crew quarters (for up to five) lead up directly to this kitchen that has tremendous storage for long-term provisioning as well as all the tools needed by the chef.

Although customizable, the basic Astondoa Century layout is 4+1 with four guestrooms on the lower deck amidships and a full-beam master suite on the main deck with a view forward and to the sides. The guest cabins each have an en suite head and refrigerator while the spacious master has plenty of light provided by the large windows both port and starboard.

On Sophye, the en suite master head has twin sinks, a separate toilet room and very artsy shower stall walls. Tiny suspended twigs are encased in backlit glass form the walls of the shower, giving the bather something to contemplate while in there. Luxury hotels around the world can't compete with the personalized accommodations or the views this yacht offers.

Freedom & Peace-of-Mind

Astondoa has a network of authorized service facilities on five continents so no matter where the Century ventures, assistance is within reach, ensuring a better and more comprehensive owner experience. Combining luxury, a unique layout, top-speed performance, a sexy profile and a top-notch service network are why Astondoa has not only survived, but thrived, as a luxury European builder for a century. This new flagship is sure to expand the company's reach just as it will expand the horizons of any Century 110 owner. ■

que trasladan el exterior al interior, dando una sensación de salón amplio donde todo fluye naturalmente hacia un comedor formal interior donde caben 12 personas. Desde el minimalismo moderno a los gustos tradicionales, los interiores del Astondoa garantizan que el propietario se sienta como en su casa y que nada le falte en largos trayectos.

El galley está separado del living principal y tiene un pequeño comedor diario donde los propietarios pueden comer un snack o la tripulación puede preparar, en privado, algo más elaborado. Las escaleras desde los camarotes de la tripulación (para hasta cinco personas) conducen directamente a esta cocina que cuenta con un gran almacén para provisiones a largo plazo y todos los elementos de cocina que un chef pueda necesitar.

Aunque se puede adaptar a medida, la disposición básica del Astondoa Century es 4+1 con cuatro camarotes en la cubierta inferior hacia la mitad del yate y una suite armador en la cubierta principal con vista hacia proa y hacia los laterales. Cada uno de los camarotes de huéspedes tiene un baño en suite y refrigerador, y la amplia suite armador recibe mucha luz de sus grandes portillos tanto a babor como a estribor.

En Sophye, el baño principal en suite tiene dos lavabos y un compartimento de ducha separado con paredes divisorias muy artísticas. Pequeñas ramitas suspendidas dentro de un vidrio





“ ALTHOUGH CUSTOMIZABLE, THE BASIC ASTONDOA CENTURY LAYOUT IS 4+1 WITH FOUR GUESTROOMS ON THE LOWER DECK AMIDSHIPS AND A FULL-BEAM MASTER SUITE ON THE MAIN DECK WITH A VIEW FORWARD AND TO THE SIDES.



retroiluminado forman las paredes del compartimento de la ducha, ofreciendo algo para contemplar mientras uno se baña. Ni el más lujoso hotel del mundo puede competir con las instalaciones personalizadas o las vistas que ofrece este yate.

Libertad y tranquilidad

Astondoa tiene una red de instalaciones de servicio autorizado en cinco continentes de forma tal que donde sea que el Century se aventure, la asistencia estará a su alcance, garantizando así una mejor experiencia. La combinación de lujo, disposición única, buen desempeño en velocidad máxima, perfil seductor y red de servicio de primera calidad son los motivos por los cuales Astondoa no solo ha sobrevivido durante un siglo, sino que ha progresado como un astillero europeo de lujo. Sin duda, esta nueva embarcación insignia extenderá el alcance de la compañía de la misma forma que extenderá el horizonte de cualquier propietario de un Century 110. ▣